

Adeline Heitz

Chercheure en Urbanisme et Aménagement des Espaces / Géographie

Laboratoire LIRSA – CNAM

Maître de Conférences Urbanisme, Transport et Logistique

Conservatoire Nationale des Arts et Métiers (CNAM Paris)

EPN 11 - Territoires

Responsable des licences professionnelles LP111 et LP112 CNAM

📍 2 rue de Conté, 75003 Paris, Bureau 33.2.09

☎ + 33 (0)6 25 15 41 27

✉ adeline.heitz@lecnam.net

🔗 [Lirsa_Heitz](#)



Postes précédents

2018-2019 | Post-doctorante – chercheure contractuelle | IFSTTAR-Université Paris Est

Chargée de projet « Planification et réglementation du transport de marchandises et de la logistique : évolution et perspectives des politiques publiques locales »

Confédération Française du Commerce de Gros et International – Syndicat de transporteurs

2017- 2018 | Post-doctorante – Ingénieure de recherche | Université Paris-Est – Lab’Urba – Ecole d’Urbanisme de Paris

Chargée de projet « Gares et Territoires du Grand Paris Express »

Ecole d’Urbanisme de Paris (EUP) / Société du Grand Paris (SGP) / Commissariat Général à l’Egalité des Territoires (CGET) / Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine (ANRU)

Formation

2013 – 2017 | Doctorat en Urbanisme et Aménagement – Université Paris-Est/ IFSTTAR/SPLOTT, Paris

Thèse : « La Métropole Logistique : structure métropolitaine et enjeux d’aménagement. Dualisation des espaces logistiques métropolitains »

2011 – 2013 | Master Urbanisme et Aménagement - Université Panthéon-Sorbonne, Paris

Mémoire M2 : « Impact des corridors de transport sur les métropoles : analyse comparée Paris-Montréal »

Mémoire M1 : « Les différentiels sociaux de desserte et d’accessibilité : une étude du réseau ferré en Ile-de-France »

2008 – 2011 | Double licence Droit-Géographie, Université Panthéon-Sorbonne, Paris

2007 – 2008 | CPGE Lettres Classiques Lycée Edouard Herriot, Lyon

2007 | Baccalauréat ES, Lycée Charles Péguy, Orléans

Domaines de recherche et d’enseignement

- Mobilité(s) : transports, politiques publiques liées au transport, interactions urbanisme et transport (passagers et marchandises), usages et pratiques liées au transport
- Dynamiques spatiales dans les espaces urbains (métropolisation, étalement, périurbanisation, gentrification, transition urbaine et mutations)
- Activités productives : localisation et

territorialisation des activités économiques : logistiques et industrielles, analyse prospective

- Politique publique et gouvernance : analyse de la planification, de la régulation, des pratiques, et des jeux d'acteurs
- Programmation, design urbain, enjeux environnementaux, innovations et expérimentations urbaine

Domaines d'enseignement

- Urbanisme et aménagement (théorie générale, politiques publiques)
- Mobilité et transport (de personnes et de marchandises) / géographie des flux et du transport
- Logistique, supply chain, transport de marchandises
- Géographie urbaine
- Economie territoriale
- Projet urbain/ prospective urbaine/jeux d'acteurs
- Outils : SIG (QGis), cartographie (Philcarto), analyses statistiques (excel, R)
- Méthode : terrain/observation, appréhender la recherche

Publications – Articles scientifiques

1. Heitz A. (2019) Planning urban freight and logistics: duality in the logistics real estate market, the case of the Paris Metropolitan area, *World Review of Intermodal Transportation Research*, soumis 25/02/2019
2. Heitz A., Launay P., Beziat A., (2019) Heterogeneity of Logistics Facilities: An Issue for a Better Understanding and Planning of the Location of Logistics Facilities, *European Transport Research Review*, 11:5, [\[En ligne\]](#)
3. Heitz A., Raimbault N., Beziat A., Bounie N. (2018) « La logistique peut-elle compenser les effets locaux de la désindustrialisation en Ile-de-France ? Une approche spatialisée et diachronique (1982 – 2012) » Regards croisés sur les territoires industriels, *La Documentation Française*, 56p
4. Heitz A., Dablanc L., Olsson J., Sanchez-Diaz I., Woxenius J., (2018) Spatial patterns of logistics facilities in Gothenburg, Sweden, *Journal of Transport Geography*, in press
5. Sakai T, Beziat A, Heitz A, Dablanc, (2018) Testing “the freight landscape” concept for Paris, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, Vol 2672, Issue 9-2018
6. Debrie J. Heitz A., (2017) La question logistique dans l'aménagement de l'Ile-de-France : formulation d'un enjeu métropolitain vs. absence de concrétisation dans les projets urbains ? *Géographie, Economie et Société*, vol 19/1, p55-74.
7. Heitz A., Dablanc L., Tavasszy, L. (2017) Logistics sprawl in monocentric and polycentric metropolitan areas: The cases of Paris, France, and the Randstad, the Netherlands” *European Regional Science Association, Region*, vol 4/1, p93-107
8. Heitz A., Launay P., Beziat A., (2017) Rethinking data collection on logistics facilities: a new approach for measuring the location of warehouses and terminals in metropolitan areas, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2609, *Freight systems vol 1*
9. Heitz A., Beziat A. (2016) The parcel industry in the spatial organization of logistics activities in the Paris region: inherited spatial patterns and innovations of urban logistics systems. *Transportation Research Procedia*, Volume 12, 2016, p812–824.
10. Heitz A. and Dablanc, L. (2015) Logistics spatial patterns in Paris: the rise of the Paris basin as a logistics megaregion. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2477, pp. 76-84.
11. Heitz A., Beziat A., Debrie J. (2015) L'Aménagement des corridors de transport : outil d'action publique ? Analyse comparative de l'Axe-Seine (France) et du corridor Ontario-Québec (Canada) *Geotransport*, n°4, p85-98.

Publications - Chapitre d'ouvrage

Raimbault N., Heitz A., Dablanc L. (2018) « Urban planning policies for logistics facilities: a comparison between US metropolitan areas and the Paris region » in Browne M., Berhends S., Holguin-Veras J., Giuliano G., Woxenius J., *Urban Logistics, Management Policy and innovation in rapidly changing environment*, Kogan Page, 392p.

Etudes / Rapports

Heitz A., Dablanc L. (2019) Mobilité des marchandises dans la ville durable : les nouveaux enjeux de l'action publique locale, *Pour le compte de la CGI, Publication courant 2019.*

Heitz A., (2018) Evolution de l'accessibilité aux emplois industriels et logistiques au prisme des transports ferrés franciliens, l'impact du Grand Paris Express sur le potentiel de mobilité des travailleurs

du secteur de la logistique et de l'industrie, Les dossiers du CGET, [\[En ligne\]](#)

Aldhuy J., Altaber C., Barbé C., Jazouli A., Heitz A. Wenglenski S. (2018) Grand Paris Express et quartiers de la politique de la ville : quel impact des futures gares ?, En détail - Synthèse CGET [\[En ligne\]](#)

Heitz A., Aldhuy J., Wenglenski S., (2018) Gares et territoires du Grand Paris Express - Analyse prospective des effets des gares du Grand Paris express sur le développement des territoires du Grand Paris, Les dossiers du CGET [\[En ligne\]](#)

Dablanc L, Liu Z., Koning M., Klauenberg J., de Oliveira L., Gardrat M., Heitz A. Observatory of Strategic Developments Impacting Urban Logistics, IFSTTAR -. 2017, 221p [\[En ligne\]](#)

Communications–Colloques– Conférences

City Logistics, Dubrovnik, juin 2019 « Logistics and urban freight in planning and policy: The case of French Cities”; “Modelling logistics facility location decisions: An analysis for the Paris Region”

World Conference on Transport Research (WCTR), Mumbai, mai 2019, “Planning urban freight and logistics: duality in the logistics real estate market, the case of the Paris Metropolitan area”

Entretiens Jacques Cartier, Lyon, octobre 2018, « Aménager la métropole logistique, Les effets de la dualisation des espaces logistiques sur le territoire métropolitain francilien »

Urban Freight Platform VREF Conference, Göteborg, Octobre 2018, « Mega-event and logistics facilities in the Paris metro area, Urban renewal and logistics gentrification”

Conférence Rencontres Francophones du Transport et de la Mobilité, Lyon, juin 2018, « Aménager la métropole logistique, les effets de la dualisation des espaces logistiques sur le territoire métropolitain francilien »

Conference Olympic Games: State of Art, Observatoire pour la Recherche sur les Méga-événements, Marne-la-Vallée, juin 2018, « Les Jeux Olympiques et Paralympiques : un levier d'aménagement pour la métropole logistique ? »

International Conference for Urban Freight, Los Angeles, 2017 “Urban Integration of the warehouses in the dense part of the Paris Metropolitan area: issues and challenges”.

Urban Freight Platform VREF Conference, Goteborg, Octobre 2016, “Heterogeneity of logistics facilities: An issue for a better understanding and planning of the location of logistics facilities”

Heitz A. (2017) Jeux Olympiques et paralympiques Paris 2024. Anticiper les besoins logistiques et le transport de marchandises, *pour le compte de Sogaris*. Non publié. Septembre 2017

Heitz A. (2015) « Paris, Urban Laboratory for urban logistics », rapport pour Volvo Research for Education Foundation (VREF) dans le cadre du projet MetroFreight. Publié [\[En ligne\]](#)

Heitz A., Dablanc L. (2014) “Logistics spatial patterns in Paris: the rise of the Paris Basin as a logistics Megaregion” rapport pour Volvo Research for Education Foundation (VREF) dans le cadre du projet MetroFreight. Publié [\[En ligne\]](#)

World Conference on Transport Research (WCTR), Shanghai, juillet 2016, « The location of logistic activities in metropolitan areas: An issue of urban planning? The case of Paris »; “Logistics sprawl in monocentric and polycentric metropolitan areas: The cases of Paris, France, and the Randstad, the Netherlands”;“Spatial patterns of logistics facilities in Gothenburg, Sweden”

Transport Research Board, Washington, Janvier 2015, “Logistics Spatial Patterns In Paris: The Rise Of The Paris Basin As A Logistics Megaregion”

City Logistics, Tenerife, Juin, 2015, “The parcel industry in the spatial organization of logistics activities in the Paris region: inherited spatial patterns and innovations of urban logistics systems”

International Conference for Urban Freight, Los Angeles, Octobre 2015 “Urban Integration of the warehouses in the Paris Metropolitan area and the Randstad metropolitan area: comparison of spatial dynamics and urban policies”.

Entretiens Jacques Cartier, Montréal, octobre 2014, Centre des Sciences Montréal, « Transport de marchandises en ville et logistique urbaine à Paris et à Montréal : entre analyses spatiales et urbanisme ».

Conférence Devport, Le Havre, juin, 2014. L'Aménagement des corridors de transport : outil d'action publique ? Analyse comparative de l'Axe-Seine (France) et du corridor Ontario-Québec (Canada).

Communications – Séminaire

La relève scientifique, CGET, juin 2018, « Evolution de la mobilité des travailleurs de la logistique et de l'industrie au prisme du réseau ferré francilien »

Séminaire du C.R.I.A. Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne. Paris, Janvier 2017 « L'insertion urbaine des activités logistiques dans la métropole parisienne : l'émergence d'un urbanisme logistique ».

Séminaire FIRSTT (Formes d'Interactions entre RéSeaux, Transports et Territoires (LVMT, ENPC, IFSTTAR, UPEM). La gouvernance des réseaux. Février, 2016. «Aménager la métropole logistique »

Journée doctorale Éric Tabourin de l'Association Française des Instituts de Transport et de Logistique (AFITL), Marne-la-Vallée, septembre, 2015. « L'étalement logistique dans les métropoles européennes »

Sustainable Transport Seminar Series, Goteborg, Décembre 2014, School of Economics at Gothenburg University, Göteborg, Suède “Logistics sprawl in the Paris Region: data and method”

Journées d'étude du groupe FMR - Croissance et Décroissance des réseaux, 2014, Paris « La planification francilienne au prisme de l'évolution de l'accessibilité par le réseau ferré : décalage entre ambitions et réalisations »

Scientific Conference on Freight Transport and SCGE Modeling, Delft, Septembre 2014, TNO Delft, Pays-Bas. “Logistics sprawl in the Paris Region: data and method”.

Journées doctorales de l'ASRDLF, Marne-la-Vallée, Février 2014. « Etalement logistique et aménagements de la métropole parisienne ».

