

Adeline Heitz

Chercheure en Urbanisme et Géographie

Laboratoire LIRSA – CNAM

Maîtresse de Conférences Urbanisme, Transport et Logistique

Conservatoire Nationale des Arts et Métiers (CNAM Paris)

Responsable nationale des licences professionnelles LP111 et LP112

📍 2 rue de Conté, 75003 Paris, Bureau 33.2.09

✉ adeline.heiz@lecnam.net

Postes précédents

2018-2019 | Post-doctorante – chercheure contractuelle | IFSTTAR-Université Paris Est

2017- 2018 | Post-doctorante – Ingénieure de recherche | Université Paris-Est – Lab’Urba – Ecole d’Urbanisme de Paris

Formation

2013 – 2017 | Doctorat en Urbanisme et Aménagement, Université Paris-Est/ IFSTTAR/SPLOTT, Paris

2011 – 2013 | Master Urbanisme et Aménagement, Université Panthéon-Sorbonne, Paris

2008 – 2011 | Double licence Droit-Géographie, Université Panthéon-Sorbonne, Paris

Publications – Articles scientifiques

1. [Heitz A](#) (2021) The logistics dualization in question: Evidence from the Paris metropolitan area, *Cities*, 119(3), DOI: 10.1016/j.cities.2021.103407
2. Sakai T., Beziat A., [Heitz A.](#), (2020), Location factors for logistics facilities: Location choice modeling considering activity categories, *Journal of Transport Geography*, Volume 85, May 2020, 102710
3. [Heitz A.](#), Dablanc L., Olsson J., Sanchez-Diaz I., Woxenius J., (2020) Spatial patterns of logistics facilities in Gothenburg, Sweden, *Journal of Transport Geography*, Elsevier, vol. 88
4. [Heitz A.](#), Launay P., Beziat A., (2019) Heterogeneity of Logistics Facilities: An Issue for a Better Understanding and Planning of the Location of Logistics Facilities, *European Transport Research Review*, 11:5
5. [Heitz A.](#), Raimbault N., Beziat A., Bounie N. (2018) « La logistique peut-elle compenser les effets locaux de la désindustrialisation en Ile-de-France ? Une approche spatialisée et diachronique (1982 – 2012) » *Regards croisés sur les territoires industriels*, La Documentation Française, 56p
6. Sakai T, Beziat A, [Heitz A](#), Dablanc, (2018) Testing “the freight landscape” concept for Paris, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, Vol 2672, Issue 9-2018
7. Debie J. [Heitz A.](#), (2017) La question logistique dans l’aménagement de l’Ile-de-France : formulation d’un enjeu métropolitain vs. absence de concrétisation dans les projets urbains ? *Géographie, Economie et Société*, vol 19/1, p55-74.
8. [Heitz A.](#), Dablanc L., Tavasszy, L. (2017) Logistics sprawl in monocentric and polycentric metropolitan areas: The cases of Paris, France, and the Randstad, the Netherlands” *European Regional Science Association, Region*, vol 4/1, p93-107

9. Heitz A., Beziat A. (2016) The parcel industry in the spatial organization of logistics activities in the Paris region: inherited spatial patterns and innovations of urban logistics systems. *Transportation Research Procedia*, Volume 12, 2016, p812–824.
10. Heitz A. and Dablanc, L. (2015) Logistics spatial patterns in Paris: the rise of the Paris basin as a logistics megaregion. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2477, pp. 76-84.
11. Beziat A., Debie J., Heitz A. (2015) L'Aménagement des corridors de transport : outil d'action publique ? Analyse comparative de l'Axe-Seine (France) et du corridor Ontario-Québec (Canada) *Geotransport*, n°4, p85-98.

Publications – Chapitres d'ouvrage

12. Raimbault N., Heitz A., Dablanc L. (2018) « Urban planning policies for logistics facilities: a comparison between US metropolitan areas and the Paris region » in Browne M., Berhends S., Holguin-Veras J., Giuliano G., Woxenius J., *Urban Logistics, Management Policy and innovation in rapidly changing environment*, Kogan Page, 392p

Publications – Articles de presse spécialisée

Heitz A. (2020) « Existe-t-il un urbanisme de la logistique ? Le cas de l'Île-de-France », *Transports Infrastructures & Mobilités*, n°522, juillet-août 2020

Heitz A. (2019) « La dualisation logistique ». *Urbanisme, Publications d'architecture et d'urbanisme*, pp.42-45

Publications - Etudes / Rapports

1. Heitz A., Dablanc L. (2019) Planification et réglementation du transport de marchandises en ville et de la logistique : les nouveaux enjeux de l'action publique locale, Pour le compte de la CGI, Publication courant 2019.
2. Heitz A., (2018) Evolution de l'accessibilité aux emplois industriels et logistiques au prisme des transports ferrés franciliens, l'impact du Grand Paris Express sur le potentiel de mobilité des travailleurs du secteur de la logistique et de l'industrie, Les dossiers du CGET, [En ligne]
3. Aldhuy J., Altaber C., Barbé C., Jazouli A., Heitz A., Wenglenski S. (2018) Grand Paris Express et quartiers de la politique de la ville : quel impact des futures gares ?, En détail - Synthèse CGET [En ligne]
4. Heitz A., Aldhuy J., Wenglenski S., (2018) Gares et territoires du Grand Paris Express - Analyse prospective des effets des gares du Grand Paris express sur le développement des territoires du Grand Paris, Les dossiers du CGET [En ligne]
5. Dablanc L, Liu Z., Koning M., Klauenberg J., de Oliveira L., Gardrat M., Heitz A. Observatory of Strategic Developments Impacting Urban Logistics, IFSTTAR -. 2017, 221p [En ligne]
6. Heitz A. (2015) « Paris, Urban Laboratory for urban logistics », rapport pour Volvo Research for Education Foundation (VREF) dans le cadre du projet MetroFreight. Publié [En ligne]
7. Heitz A., Dablanc L. (2014) “Logistics spatial patterns in Paris: the rise of the Paris Basin as a logistics Megaregion” rapport pour Volvo Research for Education Foundation (VREF) dans le cadre du projet MetroFreight. Publié [En ligne]

Communications Colloques– Conférences (sélection)

American Association of Geographers Conference, Virtual, avril 2021, “Delivery workers and operators in Paris: how has the pandemic transformed the way they work?” (avec L. Dablanc), “Changes in logistics and manufacturing sectors: impacts on urban geography and mobility”

City Logistics, Dubrovnik, juin 2019 « Logistics and urban freight in planning and policy: The case of French Cities”; “Modelling logistics facility location decisions: An analysis for the Paris Region”

World Conference on Transport Research (WCTR), Mumbai, mai 2019, “Planning urban freight and logistics: duality in the logistics real estate market, the case of the Paris Metropolitan area”

Urban Freight Platform VREF Conference, Göteborg, Octobre 2018, « Mega-event and logistics facilities in the Paris metro area, Urban renewal and logistics gentrification”

Prix, Distinctions, Bourses

1. 2019 : Young Author Best Paper award, World Conference on Transportation Research (WCTR) : “Planning urban freight and logistics: duality in the logistics real estate market, the case of the Paris Metropolitan area”
2. 2019: Topic Area Award B – Freight Transport and Logistics, World Conference on Transportation Research (WCTR) : “Planning urban freight and logistics: duality in the logistics real estate market, the case of the Paris Metropolitan area”
3. 2018: Best Paper Award presented by the TRB Urban Freight Transportation Committee for “Testing the ‘Freight Landscape’ Concept for Paris” with Takanori Sakai, Adrien Beziat and Laetitia Dablanc
4. 2014: Bourse VREF (Volvo Research and Education Found) pour participer à un workshop à Columbia University à New York.

Projets de recherche

En cours :

2021-2024 : “**Subwork. Etude des emplois populaires dans la ville productive.** Financement **PUCA** (*Plan Urbanisme Construction Architecture*), co-responsable avec Nicolas Raimbault, Université de Nantes laboratoire ESO.

2020-2024 : **ANR “Mobs”.** Etude des chaînes de mobilités urbaines passagers et marchandises. Avec l’Université Gustave Eiffel (laboratoires DEST, LVMT, SPLOTT) Université de Bourgogne et ENTPE (laboratoire LAET).

2022-2026 : **ANR Jeunes chercheurs – Trans-log. Métropoles logistiques en transition, regards croisés Nord-Sud**, responsable Nora Mareï (CNRS-Prodig).

2020-2022 : « **Street corner shops** » SAR-DYN Labex Dynamite. Etude de la logistique des épiceries de quartier. Co-responsable Nora Mareï (CNRS-Prodig).

Passés :

2013-2029 : « **Metrofreight** ». Etude des métropoles logistiques. Responsable : L. Dablanc (LVMT, Université Gustave Eiffel), G. Giuliano (University of Southern California).

2016-2017 : « **Citylab** » H2020. Etude comparative de la logistique urbaine. Responsable : L. Dablanc (LVMT, Université Gustave Eiffel).